

Mardi 23 Novembre 2010 - 18h06

Jeudi 21 Octobre 2010

COMPIEGNE Quand les voitures se parleront

À l'université de technologie, on travaille sur les voitures du futur : elles pourront communiquer entre elles, anticiper les obstacles sur la route, devenir un nouveau terrain de jeu. Ces applications sont présentées lors de la Fête de la science.

Connectée en permanence. Voilà en résumé à quoi pourrait bien ressembler la voiture du futur. Des chercheurs en informatique de l'Université de technologie de Compiègne (UTC) travaillent sur le sujet. Dès aujourd'hui, et jusqu'à dimanche, ils présentent, dans le cadre de la Fête de la science, quelles pourraient être les applications de leurs travaux.

« *Nous travaillons sur les réseaux informatiques, détaille Bertrand Ducourthial, professeur en informatique. Les réseaux dans les voitures sont l'une de nos applications phares. Ils fonctionnent grâce à des ordinateurs sans fil, installés dans les voitures, et qui communiquent entre eux. Cela permet par exemple de détecter les obstacles, recevoir des alertes météo, d'avoir connaissance des bouchons et des ralentissements.* »

La voiture du futur sera donc plus qu'intelligente. « *On peut par exemple imaginer que, grâce à ce système, la pédale d'accélérateur se durcisse lorsque le véhicule de devant ralentit, poursuit Bertrand Ducourthial. Le conducteur pourrait disposer d'informations, comme la localisation des stations services...* »

Amélioration de la sécurité routière

Elle pourra également transmettre des informations sur l'état du trafic, la présence d'objets sur la chaussée, en temps quasi réel, aux automobiles qui sont équipées des mêmes systèmes. « *L'intérêt, c'est que c'est beaucoup plus réactif que les panneaux lumineux qui sont disposés actuellement sur les autoroutes, par exemple, explique l'enseignant. Cela doit passer par un serveur qui retransmet ensuite des informations qui ne vont pas forcément arriver directement à la personne concernée. C'est un moyen de prévention des accidents. On gagne dans la sélection des voitures qui vont être informées.* »



Mais la voiture du futur pourrait aussi devenir un véritable terrain de jeu. C'est d'ailleurs ce qui sera présenté aux enfants invités à fêter la science à l'UTC. « *On va leur montrer les applications interpassagers. Ils seront chacun devant un petit ordinateur portable et devront dessiner et partager leurs dessins avec leurs voisins.* » Dans l'amphithéâtre, sur un grand écran, des points correspondants à leur ordinateur apparaissent, en constant déplacement sur un plan de Compiègne. « *Le mouvement est géré par un autre ordinateur.* » Avant cela, les scolaires auront appris ce qu'est un réseau, le routage, comment fonctionne Internet.

Les adultes, qui pourront assister aux ateliers samedi et dimanche, seront considérés comme des conducteurs. Ils pourront alors découvrir comment se transmettre des messages textes ou vocaux d'une voiture à l'autre, « *un peu à l'image de la CB. On leur transmettra aussi des informations sur la sécurité routière et sur les travaux qui permettent son amélioration* ».

Ces équipements du futur pourront à terme aider à la gestion des infrastructures : transmission des données en temps réel sur les bouchons, adaptation de la vitesse, gestion plus facile de la circulation des véhicules de secours...

Mais tout cela n'est pas exactement pour demain. Peut-être après-demain. « *Il y a des prototypes qui fonctionnent et du point de vue industriel, des expérimentations sont faites, mais avant la commercialisation, il faut d'abord définir des standards internationaux. Ce qui se fait actuellement.* »

ORIANNE MAERTEN

Recommander cet article sur Facebook :

Recommander

Soyez le premier de vos amis à recommander ça.



Soutien scolaire en ligne

AtoutCned : le soutien scolaire du Cned du primaire au lycée -
Abonnement facile et pratique

» **Plus d'informations**



SOFICA : Derniers jours

Souscrivez en ligne à notre SOFICA et économisez 48% sur vos impôts
2010 !

» **Plus d'informations**



Assurance vie en ligne

Generali Epargne : 3,75% garantis en 2010-2011 ! 0 frais sur
versements. 6 arbitrages gratuits.

» **Plus d'informations**

Publicité  Ligatus

Droits de reproduction et de diffusion réservés © Courrier picard